



## Reporte de patentamientos

Reporte Junio 2019 - Convencional



	jun-19	may-19	jun-18	Jun19- May19	Jun19- Jun18	Ac. 19	Ac. 18	Var. 19-18
Automovil	20.484	17.921	32.426	14,3%	-36,8%	132.276	286.129	-53,8%
Comercial Liviano	6.423	7.806	10.157	-17,7%	-36,8%	46.975	81.100	-42,1%
Comercial Pesado	931	1.141	1.670	-18,4%	-44,3%	5.972	12.769	-53,2%
Otros Pesados	546	797	888	-31,5%	-38,5%	3.921	5.978	-34,4%
<b>Total</b>	<b>28.384</b>	<b>27.665</b>	<b>45.141</b>	<b>2,6%</b>	<b>-37,1%</b>	<b>189.144</b>	<b>385.976</b>	<b>-51,0%</b>
Prom. diario	1.670	1.258	2.376	32,8%	-29,7%	1.589	3.243	-51,0%
Prom. Diario Auto	1.205	815	1.707	47,9%	-29,4%	1.112	2.404	-53,8%
Dias habiles	17	22	19			119	119	

### Patentamientos por marcas

Descripción	06/19 (a)	Part %	06/18 (c)	Part %	05/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/19 ~ 06/19	Part %	01/18 ~ 06/18	Part %	Var Ac
Toyota	4.883	17,5%	6.864	15,5%	4.684	17,4%	-28,9%	4,3%	29.244	15,8%	50.976	13,4%	-42,6%
Renault	3.766	13,5%	5.608	12,7%	3.171	11,8%	-32,9%	18,8%	22.579	12,2%	53.827	14,2%	-58,1%
Volkswagen	3.594	12,9%	6.568	14,8%	3.508	13,1%	-45,3%	2,5%	26.951	14,6%	54.237	14,3%	-50,3%
Ford	3.172	11,4%	4.907	11,1%	2.939	10,9%	-35,4%	7,9%	21.315	11,5%	47.392	12,5%	-55,0%
Chevrolet	3.066	11,0%	5.226	11,8%	3.114	11,6%	-41,3%	-1,5%	19.912	10,8%	47.863	12,6%	-58,4%
Peugeot	1.774	6,4%	3.407	7,7%	1.766	6,6%	-47,9%	0,5%	12.478	6,7%	29.909	7,9%	-58,3%
Fiat	1.681	6,0%	2.727	6,2%	1.807	6,7%	-38,4%	-7,0%	12.527	6,8%	25.544	6,7%	-51,0%
Nissan	1.549	5,6%	1.712	3,9%	1.146	4,3%	-9,5%	35,2%	8.753	4,7%	12.236	3,2%	-28,5%
Citroen	882	3,2%	1.875	4,2%	938	3,5%	-53,0%	-6,0%	6.470	3,5%	13.236	3,5%	-51,1%
Honda	728	2,6%	579	1,3%	585	2,2%	25,7%	24,4%	5.543	3,0%	5.736	1,5%	-3,4%
Jeep	682	2,5%	1.045	2,4%	642	2,4%	-34,7%	6,2%	4.351	2,4%	8.100	2,1%	-46,3%
Mercedes Benz	516	1,9%	878	2,0%	722	2,7%	-41,2%	-28,5%	4.016	2,2%	8.192	2,2%	-51,0%
Iveco	328	1,2%	574	1,3%	398	1,5%	-42,9%	-17,6%	2.050	1,1%	3.482	0,9%	-41,1%
Audi	166	0,6%	247	0,6%	171	0,6%	-32,8%	-2,9%	905	0,5%	2.481	0,7%	-63,5%
Volvo	115	0,4%	98	0,2%	119	0,4%	17,4%	-3,4%	694	0,4%	974	0,3%	-28,8%
Chery	111	0,4%	409	0,9%	117	0,4%	-72,9%	-5,1%	887	0,5%	3.138	0,8%	-71,7%
Scania	105	0,4%	201	0,5%	111	0,4%	-47,8%	-5,4%	614	0,3%	1.129	0,3%	-45,6%
Hyundai	94	0,3%	168	0,4%	95	0,4%	-44,1%	-1,1%	635	0,3%	1.855	0,5%	-65,8%
Kia	89	0,3%	172	0,4%	127	0,5%	-48,3%	-29,9%	1.013	0,6%	1.746	0,5%	-42,0%
BMW	89	0,3%	224	0,5%	185	0,7%	-60,3%	-51,9%	877	0,5%	1.620	0,4%	-45,9%
Ram	60	0,2%	72	0,2%	77	0,3%	-16,7%	-22,1%	446	0,2%	591	0,2%	-24,5%
Agrale	36	0,1%	66	0,2%	44	0,2%	-45,5%	-18,2%	257	0,1%	544	0,1%	-52,8%
Lifan	34	0,1%	117	0,3%	51	0,2%	-70,9%	-33,3%	311	0,2%	1.211	0,3%	-74,3%
DFSK	31	0,1%	91	0,2%	32	0,1%	-65,9%	-3,1%	201	0,1%	513	0,1%	-60,8%
Subaru	26	0,1%	39	0,1%	44	0,2%	-33,3%	-40,9%	219	0,1%	213	0,1%	2,8%
JAC	26	0,1%		0,0%	19	0,1%		36,8%	151	0,1%		0,0%	
Geely	24	0,1%	65	0,2%	15	0,1%	-63,1%	60,0%	197	0,1%	611	0,2%	-67,8%
Shineray	23	0,1%	25	0,1%	17	0,1%	-8,0%	35,3%	148	0,1%	55	0,0%	169,1%
Mini	23	0,1%	22	0,1%	23	0,1%	4,6%	0,0%	145	0,1%	256	0,1%	-43,4%
MERCEDES BENZ/CC	22	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	2100,0%	2100,0%	26	0,0%	10	0,0%	160,0%
DS	20	0,1%	50	0,1%	37	0,1%	-60,0%	-46,0%	299	0,2%	454	0,1%	-34,1%
Baic	19	0,1%	50	0,1%	16	0,1%	-62,0%	18,8%	136	0,1%	274	0,1%	-50,4%
Suzuki	16	0,1%	39	0,1%	12	0,0%	-59,0%	33,3%	111	0,1%	221	0,1%	-49,8%
GREAT WALL	13	0,1%	9	0,0%	20	0,1%	44,4%	-35,0%	126	0,1%	23	0,0%	447,8%
Scania/Marcopolo	13	0,1%		0,0%		0,0%			36	0,0%	50	0,0%	-28,0%
FOTON	10	0,0%	5	0,0%	14	0,1%	100,0%	-28,6%	93	0,1%	59	0,0%	57,6%
ALFA ROMEO	6	0,0%	16	0,0%	10	0,0%	-62,5%	-40,0%	60	0,0%	94	0,0%	-36,2%
HAVAL	6	0,0%		0,0%	10	0,0%		-40,0%	56	0,0%	6	0,0%	833,3%
Porsche	6	0,0%	5	0,0%	4	0,0%	20,0%	50,0%	33	0,0%	42	0,0%	-21,4%
Dodge	6	0,0%	30	0,1%	8	0,0%	-80,0%	-25,0%	26	0,0%	263	0,1%	-90,1%
Lexus	5	0,0%		0,0%	29	0,1%		-82,8%	86	0,1%		0,0%	
Isuzu	5	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	66,7%	66,7%	48	0,0%	46	0,0%	4,4%
HINO	4	0,0%	15	0,0%	5	0,0%	-73,3%	-20,0%	42	0,0%	114	0,0%	-63,2%
CHANGAN	4	0,0%		0,0%	4	0,0%		0,0%	18	0,0%		0,0%	
JMC	3	0,0%	4	0,0%	4	0,0%	-25,0%	-25,0%	21	0,0%	94	0,0%	-77,7%
Land Rover	2	0,0%	10	0,0%	7	0,0%	-80,0%	-71,4%	23	0,0%	58	0,0%	-60,3%
Mitsubishi	2	0,0%	9	0,0%	1	0,0%	-77,8%	100,0%	20	0,0%	165	0,0%	-87,9%
Jaguar	2	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	-50,0%	100,0%	10	0,0%	23	0,0%	-56,5%
ZANELLA	1	0,0%		0,0%	4	0,0%		-75,0%	5	0,0%		0,0%	
<b>TOTAL</b>	<b>27.838</b>		<b>44.253</b>		<b>26.868</b>		<b>-37,1%</b>	<b>3,6%</b>	<b>185.223</b>		<b>379.998</b>		<b>-51,3%</b>



**Reporte de patentamientos**  
Reporte Junio 2019 - Convencional



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	06/19 (a)	Part %	06/18 (c)	Part %	05/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/19 ~ 06/19	Part %	01/18 ~ 06/18	Part %	Var Ac
Toyota	4.883	18,2%	6.864	16,1%	4.684	18,2%	-28,9%	4,3%	29.244	16,3%	50.976	13,9%	-42,6%
Renault	3.766	14,0%	5.608	13,2%	3.171	12,3%	-32,9%	18,8%	22.578	12,6%	53.827	14,7%	-58,1%
Volkswagen	3.522	13,3%	6.401	15,0%	3.451	13,4%	-45,0%	2,1%	26.543	14,8%	52.754	14,4%	-49,7%
Ford	3.078	11,4%	4.572	10,7%	2.747	10,7%	-32,7%	12,1%	20.375	11,4%	45.116	12,3%	-54,8%
Chevrolet	3.066	11,4%	5.226	12,3%	3.114	12,1%	-41,3%	-1,5%	19.912	11,1%	47.863	13,0%	-58,4%
Peugeot	1.774	6,6%	3.407	8,0%	1.766	6,9%	-47,9%	0,5%	12.478	7,0%	29.909	8,1%	-58,3%
Fiat	1.681	6,3%	2.727	6,4%	1.806	7,0%	-38,4%	-6,9%	12.526	7,0%	25.544	7,0%	-51,0%
Nissan	1.549	5,8%	1.712	4,0%	1.146	4,5%	-9,5%	35,2%	8.753	4,9%	12.236	3,3%	-28,5%
Citroen	882	3,3%	1.875	4,4%	938	3,7%	-53,0%	-6,0%	6.470	3,6%	13.236	3,6%	-51,1%
Honda	728	2,7%	579	1,4%	585	2,3%	25,7%	24,4%	5.543	3,1%	5.736	1,6%	-3,4%
Jeep	682	2,5%	1.045	2,5%	642	2,5%	-34,7%	6,2%	4.351	2,4%	8.100	2,2%	-46,3%
Mercedes Benz	261	1,0%	490	1,2%	366	1,4%	-46,7%	-28,7%	2.233	1,3%	4.424	1,2%	-49,5%
Audi	166	0,6%	247	0,6%	171	0,7%	-32,8%	-2,9%	905	0,5%	2.481	0,7%	-63,5%
Iveco	119	0,4%	179	0,4%	161	0,6%	-33,5%	-26,1%	945	0,5%	1.166	0,3%	-19,0%
Chery	111	0,4%	409	1,0%	117	0,5%	-72,9%	-5,1%	887	0,5%	3.138	0,9%	-71,7%
Kia	89	0,3%	172	0,4%	127	0,5%	-48,3%	-29,9%	1.013	0,6%	1.746	0,5%	-42,0%
BMW	89	0,3%	224	0,5%	185	0,7%	-60,3%	-51,9%	877	0,5%	1.620	0,4%	-45,9%
Hyundai	89	0,3%	164	0,4%	91	0,4%	-45,7%	-2,2%	615	0,3%	1.819	0,5%	-66,2%
Ram	60	0,2%	72	0,2%	77	0,3%	-16,7%	-22,1%	446	0,3%	591	0,2%	-24,5%
Lifan	34	0,1%	117	0,3%	51	0,2%	-70,9%	-33,3%	311	0,2%	1.211	0,3%	-74,3%
DFSK	31	0,1%	91	0,2%	32	0,1%	-65,9%	-3,1%	201	0,1%	513	0,1%	-60,8%
Subaru	26	0,1%	39	0,1%	44	0,2%	-33,3%	-40,9%	219	0,1%	213	0,1%	2,8%
JAC	26	0,1%		0,0%	19	0,1%		36,8%	151	0,1%		0,0%	
Geely	24	0,1%	65	0,2%	15	0,1%	-63,1%	60,0%	197	0,1%	611	0,2%	-67,8%
Shineray	23	0,1%	25	0,1%	17	0,1%	-8,0%	35,3%	148	0,1%	55	0,0%	169,1%
Mini	23	0,1%	22	0,1%	23	0,1%	4,6%	0,0%	145	0,1%	256	0,1%	-43,4%
DS	20	0,1%	50	0,1%	37	0,1%	-60,0%	-46,0%	299	0,2%	454	0,1%	-34,1%
Baic	19	0,1%	50	0,1%	16	0,1%	-62,0%	18,8%	136	0,1%	274	0,1%	-50,4%
Suzuki	16	0,1%	39	0,1%	12	0,1%	-59,0%	33,3%	111	0,1%	221	0,1%	-49,8%
GREAT WALL	13	0,1%	9	0,0%	20	0,1%	44,4%	-35,0%	126	0,1%	23	0,0%	447,8%
FOTON	8	0,0%	5	0,0%	10	0,0%	60,0%	-20,0%	85	0,1%	59	0,0%	44,1%
Volvo	7	0,0%	13	0,0%	6	0,0%	-46,2%	16,7%	67	0,0%	167	0,1%	-59,9%
ALFA ROMEO	6	0,0%	16	0,0%	10	0,0%	-62,5%	-40,0%	60	0,0%	94	0,0%	-36,2%
HAVAL	6	0,0%		0,0%	10	0,0%		-40,0%	56	0,0%	6	0,0%	833,3%
Porsche	6	0,0%	5	0,0%	4	0,0%	20,0%	50,0%	33	0,0%	42	0,0%	-21,4%
Dodge	6	0,0%	30	0,1%	8	0,0%	-80,0%	-25,0%	26	0,0%	263	0,1%	-90,1%
Lexus	5	0,0%		0,0%	29	0,1%		-82,8%	86	0,1%		0,0%	
CHANGAN	4	0,0%		0,0%	4	0,0%		0,0%	18	0,0%		0,0%	
Land Rover	2	0,0%	10	0,0%	7	0,0%	-80,0%	-71,4%	23	0,0%	58	0,0%	-60,3%
Mitsubishi	2	0,0%	9	0,0%	1	0,0%	-77,8%	100,0%	20	0,0%	165	0,0%	-87,9%
Jaguar	2	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	-50,0%	100,0%	10	0,0%	23	0,0%	-56,5%
Isuzu	2	0,0%		0,0%		0,0%			5	0,0%		0,0%	
ZANELLA	1	0,0%		0,0%	4	0,0%		-75,0%	5	0,0%		0,0%	
<b>TOTAL</b>	<b>26.907</b>		<b>42.583</b>		<b>25.727</b>		<b>-36,8%</b>	<b>4,6%</b>	<b>179.251</b>		<b>367.229</b>		<b>-51,2%</b>
CAMIONES + BUSES													
Descripción	06/19 (a)	Part %	06/18 (c)	Part %	05/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/19 ~ 06/19	Part %	01/18 ~ 06/18	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	255	27,4%	388	23,2%	356	31,2%	-34,3%	-28,4%	1.783	29,9%	3.768	29,5%	-52,7%
Iveco	209	22,5%	395	23,7%	237	20,8%	-47,1%	-11,8%	1.105	18,5%	2.316	18,1%	-52,3%
Volvo	108	11,6%	85	5,1%	113	9,9%	27,1%	-4,4%	627	10,5%	807	6,3%	-22,3%
Scania	105	11,3%	201	12,0%	111	9,7%	-47,8%	-5,4%	614	10,3%	1.129	8,8%	-45,6%
Ford	94	10,1%	335	20,1%	192	16,8%	-71,9%	-51,0%	940	15,7%	2.276	17,8%	-58,7%
Volkswagen	72	7,7%	167	10,0%	57	5,0%	-56,9%	26,3%	408	6,8%	1.483	11,6%	-72,5%
Agrale	36	3,9%	66	4,0%	44	3,9%	-45,5%	-18,2%	257	4,3%	544	4,3%	-52,8%
MERCEDES BENZ/CC	22	2,4%	1	0,1%	1	0,1%	2100,0%	2100,0%	26	0,4%	10	0,1%	160,0%
Scania/Marcopolo	13	1,4%		0,0%		0,0%			36	0,6%	50	0,4%	-28,0%
Hyundai	5	0,5%	4	0,2%	4	0,4%	25,0%	25,0%	20	0,3%	36	0,3%	-44,4%
HINO	4	0,4%	15	0,9%	5	0,4%	-73,3%	-20,0%	42	0,7%	114	0,9%	-63,2%
Isuzu	3	0,3%	3	0,2%	3	0,3%	0,0%	0,0%	43	0,7%	46	0,4%	-6,5%
JMC	3	0,3%	4	0,2%	4	0,4%	-25,0%	-25,0%	21	0,4%	94	0,7%	-77,7%
FOTON	2	0,2%		0,0%	4	0,4%		-50,0%	8	0,1%		0,0%	
<b>TOTAL</b>	<b>931</b>		<b>1.670</b>		<b>1.141</b>		<b>-44,3%</b>	<b>-18,4%</b>	<b>5.972</b>		<b>12.769</b>		<b>-53,2%</b>



Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	06/19 (a)	Part %	06/18 (c)	Part %	05/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/19 ~ 06/19	Part %	01/18 ~ 06/18	Part %	Var Ac
1	Toyota ETIOS	1.248	6,1%	2.641	8,1%	967	5,4%	-52,8%	29,1%	6.414	4,9%	19.002	6,6%	-66,3%
2	Chevrolet ONIX	1.099	5,4%	1.012	3,1%	1.133	6,3%	8,6%	-3,0%	6.179	4,7%	12.124	4,2%	-49,0%
3	Toyota YARIS	859	4,2%	24	0,1%	695	3,9%	3479,2%	23,6%	4.461	3,4%	610	0,2%	631,3%
4	Ford KA	813	4,0%	1.230	3,8%	516	2,9%	-33,9%	57,6%	5.067	3,8%	12.458	4,4%	-59,3%
5	Peugeot 208	781	3,8%	1.129	3,5%	650	3,6%	-30,8%	20,2%	4.790	3,6%	10.175	3,6%	-52,9%
6	Volkswagen GOL	731	3,6%	968	3,0%	787	4,4%	-24,5%	-7,1%	5.079	3,8%	10.025	3,5%	-49,3%
7	Chevrolet CRUZE	706	3,5%	931	2,9%	378	2,1%	-24,2%	86,8%	2.369	1,8%	8.459	3,0%	-72,0%
8	Renault KWID	704	3,4%	860	2,7%	461	2,6%	-18,1%	52,7%	3.843	2,9%	9.073	3,2%	-57,6%
9	Renault NUEVO SANDERO	669	3,3%	984	3,0%	483	2,7%	-32,0%	38,5%	3.482	2,6%	9.934	3,5%	-65,0%
10	Toyota COROLLA	652	3,2%	1.155	3,6%	422	2,4%	-43,6%	54,5%	3.769	2,9%	8.422	2,9%	-55,3%
11	Ford ECOSPORT	583	2,9%	783	2,4%	510	2,9%	-25,5%	14,3%	4.432	3,4%	8.357	2,9%	-47,0%
12	Renault DUSTER	568	2,8%	620	1,9%	458	2,6%	-8,4%	24,0%	3.397	2,6%	5.440	1,9%	-37,6%
13	Ford FOCUS II	564	2,8%	645	2,0%	512	2,9%	-12,6%	10,2%	3.145	2,4%	6.800	2,4%	-53,8%
14	Jeep RENEGADE	487	2,4%	755	2,3%	397	2,2%	-35,5%	22,7%	2.855	2,2%	6.410	2,2%	-55,5%
15	Chevrolet PRISMA	480	2,3%	1.314	4,1%	596	3,3%	-63,5%	-19,5%	3.590	2,7%	10.807	3,8%	-66,8%
16	Renault CAPTUR	479	2,3%	428	1,3%	447	2,5%	11,9%	7,2%	2.953	2,2%	4.645	1,6%	-36,4%
17	Volkswagen NUEVO POLO	433	2,1%	1.127	3,5%	387	2,2%	-61,6%	11,9%	2.628	2,0%	7.866	2,8%	-66,6%
18	Honda HR-V	430	2,1%	493	1,5%	392	2,2%	-12,8%	9,7%	3.599	2,7%	4.609	1,6%	-21,9%
19	Nissan MARCH	412	2,0%	372	1,2%	231	1,3%	10,8%	78,4%	1.939	1,5%	2.991	1,1%	-35,2%
20	Renault NUEVO LOGAN	373	1,8%	805	2,5%	323	1,8%	-53,7%	15,5%	2.052	1,6%	7.723	2,7%	-73,4%
21	Fiat ARGO	367	1,8%	908	2,8%	280	1,6%	-59,6%	31,1%	2.254	1,7%	6.446	2,3%	-65,0%
22	Nissan KICKS	363	1,8%	571	1,8%	246	1,4%	-36,4%	47,6%	2.466	1,9%	4.069	1,4%	-39,4%
23	Ford FIESTA KINETIC	298	1,5%	665	2,1%	260	1,5%	-55,2%	14,6%	1.862	1,4%	7.505	2,6%	-75,2%
24	Nissan NOTE	291	1,4%	203	0,6%	245	1,4%	43,4%	18,8%	1.556	1,2%	978	0,3%	59,1%
25	Citroen C4 CACTUS	285	1,4%	292	0,9%	338	1,9%	-2,4%	-15,7%	2.171	1,6%	1.272	0,4%	70,7%
26	Fiat CRONOS	284	1,4%	501	1,6%	254	1,4%	-43,3%	11,8%	2.062	1,6%	3.204	1,1%	-35,6%
27	Volkswagen VIRTUS	277	1,4%	537	1,7%	157	0,9%	-48,4%	76,4%	1.123	0,9%	1.934	0,7%	-41,9%
28	Peugeot 2008	269	1,3%	582	1,8%	326	1,8%	-53,8%	-17,5%	2.547	1,9%	5.188	1,8%	-50,9%
29	Toyota SW4	254	1,2%	330	1,0%	291	1,6%	-23,0%	-12,7%	1.849	1,4%	2.361	0,8%	-21,7%
30	Volkswagen TIGUAN ALLSPAC	217	1,1%	278	0,9%	224	1,3%	-21,9%	-3,1%	1.482	1,1%	1.337	0,5%	10,9%
31	Nissan VERSA	212	1,0%	274	0,9%	149	0,8%	-22,6%	42,3%	1.102	0,8%	2.414	0,8%	-54,4%
32	Toyota RAV4	166	0,8%	107	0,3%	69	0,4%	55,1%	140,6%	403	0,3%	958	0,3%	-57,9%
33	Volkswagen SURAN	162	0,8%	573	1,8%	195	1,1%	-71,7%	-16,9%	4.424	3,3%	5.902	2,1%	-25,0%
34	Fiat MOBI	157	0,8%	309	1,0%	182	1,0%	-49,2%	-13,7%	1.316	1,0%	4.411	1,5%	-70,2%
35	Volkswagen VENTO	153	0,8%	93	0,3%	118	0,7%	64,5%	29,7%	977	0,7%	1.852	0,7%	-47,3%
36	Volkswagen UP	145	0,7%	333	1,0%	154	0,9%	-56,5%	-5,8%	1.026	0,8%	3.806	1,3%	-73,0%
37	Chevrolet SPIN	142	0,7%	265	0,8%	102	0,6%	-46,4%	39,2%	888	0,7%	3.595	1,3%	-75,3%
38	Jeep COMPASS	141	0,7%	248	0,8%	196	1,1%	-43,2%	-28,1%	1.245	0,9%	1.465	0,5%	-15,0%
39	Honda WR-V	140	0,7%		0,0%	84	0,5%		66,7%	1.014	0,8%		0,0%	
40	Peugeot 308	136	0,7%	434	1,3%	93	0,5%	-68,7%	46,2%	1.089	0,8%	3.821	1,3%	-71,5%
41	Citroen C3	128	0,6%	291	0,9%	143	0,8%	-56,0%	-10,5%	1.084	0,8%	2.733	1,0%	-60,3%
42	Chevrolet TRACKER	127	0,6%	650	2,0%	132	0,7%	-80,5%	-3,8%	2.277	1,7%	5.502	1,9%	-58,6%
43	Renault KANGOO II	115	0,6%	275	0,9%	86	0,5%	-58,2%	33,7%	628	0,5%	298	0,1%	110,7%
44	Citroen C3 AIRCROSS	112	0,6%	193	0,6%	68	0,4%	-42,0%	64,7%	583	0,4%	1.655	0,6%	-64,8%
45	Peugeot 301	103	0,5%	150	0,5%	106	0,6%	-31,3%	-2,8%	509	0,4%	1.376	0,5%	-63,0%
46	Peugeot 3008	93	0,5%	117	0,4%	110	0,6%	-20,5%	-15,5%	519	0,4%	805	0,3%	-35,5%
47	Peugeot PARTNER	91	0,4%	199	0,6%	91	0,5%	-54,3%	0,0%	664	0,5%	1.945	0,7%	-65,9%
48	Volkswagen FOX	89	0,4%	158	0,5%	80	0,5%	-43,7%	11,3%	544	0,4%	1.206	0,4%	-54,9%
49	Volkswagen GOLF	88	0,4%	490	1,5%	98	0,6%	-82,0%	-10,2%	873	0,7%	3.639	1,3%	-76,0%
50	Citroen C4 LOUNGE	88	0,4%	414	1,3%	120	0,7%	-78,7%	-26,7%	782	0,6%	2.691	0,9%	-70,9%
51	OTROS	1.920	9,4%	3.710	11,4%	2.179	12,2%	-48,2%	-11,9%	14.914	11,3%	35.831	12,5%	-58,4%
<b>TOTAL</b>		<b>20.484</b>		<b>32.426</b>		<b>17.921</b>		<b>-36,8%</b>	<b>14,3%</b>	<b>132.276</b>		<b>286.129</b>		<b>-53,8%</b>



Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	06/19 (a)	Part %	06/18 (c)	Part %	05/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/19 ~ 06/19	Part %	01/18 ~ 06/18	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	1.659	25,8%	2.504	24,7%	2.192	28,1%	-33,8%	-24,3%	12.054	25,7%	18.721	23,1%	-35,6%
2	Volkswagen AMAROK	831	12,9%	1.157	11,4%	887	11,4%	-28,2%	-6,3%	6.161	13,1%	9.008	11,1%	-31,6%
3	Ford RANGER	716	11,2%	1.026	10,1%	805	10,3%	-30,2%	-11,1%	4.915	10,5%	8.707	10,7%	-43,6%
4	Renault DUSTER OROCH	468	7,3%	601	5,9%	440	5,6%	-22,1%	6,4%	2.885	6,1%	5.931	7,3%	-51,4%
5	Chevrolet S10	435	6,8%	859	8,5%	631	8,1%	-49,4%	-31,1%	3.020	6,4%	5.722	7,1%	-47,2%
6	Renault KANGOO II	314	4,9%	806	7,9%	378	4,8%	-61,0%	-16,9%	2.765	5,9%	2.103	2,6%	31,5%
7	Fiat TORO	309	4,8%	161	1,6%	367	4,7%	91,9%	-15,8%	2.223	4,7%	1.893	2,3%	17,4%
8	Volkswagen SAVEIRO	206	3,2%	401	4,0%	255	3,3%	-48,6%	-19,2%	1.263	2,7%	2.803	3,5%	-54,9%
9	Nissan FRONTIER	203	3,2%	187	1,8%	197	2,5%	8,6%	3,1%	1.168	2,5%	1.002	1,2%	16,6%
10	Fiat NUEVO FIORINO	188	2,9%	347	3,4%	294	3,8%	-45,8%	-36,1%	1.955	4,2%	2.831	3,5%	-30,9%
11	Peugeot PARTNER	183	2,9%	466	4,6%	232	3,0%	-60,7%	-21,1%	1.409	3,0%	3.605	4,5%	-60,9%
12	Citroen BERLINGO	130	2,0%	308	3,0%	111	1,4%	-57,8%	17,1%	879	1,9%	1.987	2,5%	-55,8%
13	Mercedes Benz SPRINTER	124	1,9%	189	1,9%	161	2,1%	-34,4%	-23,0%	1.038	2,2%	1.708	2,1%	-39,2%
14	Iveco DAILY	119	1,9%	179	1,8%	161	2,1%	-33,5%	-26,1%	945	2,0%	1.166	1,4%	-19,0%
15	Fiat STRADA	116	1,8%	207	2,0%	163	2,1%	-44,0%	-28,8%	1.092	2,3%	1.905	2,4%	-42,7%
16	Renault NUEVO MASTER	59	0,9%	126	1,2%	67	0,9%	-53,2%	-11,9%	340	0,7%	860	1,1%	-60,5%
17	Ram 1500	56	0,9%	63	0,6%	72	0,9%	-11,1%	-22,2%	412	0,9%	541	0,7%	-23,8%
18	Fiat DUCATO	41	0,6%	21	0,2%	23	0,3%	95,2%	78,3%	241	0,5%	298	0,4%	-19,1%
19	Ford TRANSIT	25	0,4%	31	0,3%	39	0,5%	-19,4%	-35,9%	214	0,5%	140	0,2%	52,9%
20	Lifan FOISON	23	0,4%	50	0,5%	32	0,4%	-54,0%	-28,1%	160	0,3%	591	0,7%	-72,9%
21	Otros	218	3,4%	468	4,6%	299		-53,4%		1.836	3,9%	9.578	11,8%	-80,8%
TOTAL		6.423		10.157		7.806		-36,8%	-17,7%	46.975		81.100		-42,08%

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	06/19 (a)	Part %	06/18 (c)	Part %	05/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/19 ~ 06/19	Part %	01/18 ~ 06/18	Part %	Var Ac
1	Iveco 170E28	57	6,1%	34	2,0%	29	2,5%	67,7%	96,6%	154	2,6%	264	2,1%	-41,7%
2	Mercedes Benz BMO 384	44	4,7%	12	0,7%	46	4,0%	266,7%	-4,4%	236	4,0%	231	1,8%	2,2%
3	Mercedes Benz ATEGO 1721	33	3,5%	27	1,6%	20	1,8%	22,2%	65,0%	113	1,9%	99	0,8%	14,1%
4	Volkswagen 17.280	29	3,1%	76	4,6%	31	2,7%	-61,8%	-6,5%	193	3,2%	809	6,3%	-76,1%
5	Ford CARGO 1723	26	2,8%	90	5,4%	58	5,1%	-71,1%	-55,2%	296	5,0%	646	5,1%	-54,2%
6	Agrale MT 15.0	26	2,8%	38	2,3%	14	1,2%	-31,6%	85,7%	84	1,4%	135	1,1%	-37,8%
7	Mercedes Benz BMO 368 VERS	23	2,5%	11	0,7%	35	3,1%	109,1%	-34,3%	143	2,4%	232	1,8%	-38,4%
8	Mercedes Benz ATEGO 1726	22	2,4%	73	4,4%	56	4,9%	-69,9%	-60,7%	219	3,7%	601	4,7%	-63,6%
9	Iveco 170E28T	21	2,3%	33	2,0%	13	1,1%	-36,4%	61,5%	65	1,1%	222	1,7%	-70,7%
10	Mercedes Benz ACCELO 815	20	2,2%	45	2,7%	34	3,0%	-55,6%	-41,2%	167	2,8%	413	3,2%	-59,6%
11	Volvo FM 420	18	1,9%	4	0,2%	11	1,0%	350,0%	63,6%	107	1,8%	15	0,1%	613,3%
12	Iveco TECTOR 150 E	17	1,8%	21	1,3%	36	3,2%	-19,1%	-52,8%	169	2,8%	104	0,8%	62,5%
13	Iveco 260 E 30	17	1,8%	16	1,0%	15	1,3%	6,3%	13,3%	72	1,2%	33	0,3%	118,2%
14	MERCEDES BENZ/COMIL OF 16	17	1,8%	1	0,1%	1	0,1%	1600,0%	1600,0%	20	0,3%	10	0,1%	100,0%
15	Volvo FH 460	16	1,7%	17	1,0%	3	0,3%	-5,9%	433,3%	53	0,9%	117	0,9%	-54,7%
16	Scania P410	16	1,7%		0,0%	35	3,1%		-54,3%	52	0,9%	1	0,0%	5100,0%
17	Mercedes Benz ATEGO 1729	16	1,7%	11	0,7%		0,0%	45,5%		24	0,4%	37	0,3%	-35,1%
18	Mercedes Benz O-500	14	1,5%	31	1,9%	31	2,7%	-54,8%	-54,8%	194	3,3%	280	2,2%	-30,7%
19	Volvo FH 420	14	1,5%	9	0,5%	15	1,3%	55,6%	-6,7%	74	1,2%	22	0,2%	236,4%
20	Volvo FM 330	14	1,5%		0,0%	11	1,0%		27,3%	61	1,0%		0,0%	
21	Otros	471	50,6%	1.121	67,1%	647		-58,0%		3.476	58,2%	8.498	66,6%	-59,1%
TOTAL		931		1.670		1.141		-44,3%	-18,4%	5.972		12.769		-53,23%



**Patentamientos por provincia - Mercado Total**

Descripción	06/19 (a)	Part %	06/18 (c)	Part %	05/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/19 ~ 06/19	Part %	01/18 ~ 06/18	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	8.378	29,5%	13.457	29,8%	7.872	28,5%	-37,7%	6,4%	55.987	29,6%	120.110	31,1%	-53,4%
CAPITAL FEDERAL	5.000	17,6%	8.198	18,2%	5.095	18,4%	-39,0%	-1,9%	34.084	18,0%	62.023	16,1%	-45,1%
CORDOBA	2.960	10,4%	4.491	10,0%	2.754	10,0%	-34,1%	7,5%	18.548	9,8%	37.140	9,6%	-50,1%
SANTA FE	2.893	10,2%	3.849	8,5%	2.823	10,2%	-24,8%	2,5%	17.977	9,5%	33.373	8,7%	-46,1%
MENDOZA	1.027	3,6%	1.594	3,5%	1.058	3,8%	-35,6%	-2,9%	6.938	3,7%	14.129	3,7%	-50,9%
TUCUMAN	824	2,9%	1.243	2,8%	620	2,2%	-33,7%	32,9%	4.995	2,6%	10.589	2,7%	-52,8%
NEUQUEN	811	2,9%	1.104	2,5%	749	2,7%	-26,5%	8,3%	5.704	3,0%	8.879	2,3%	-35,8%
ENTRE RIOS	679	2,4%	1.060	2,4%	644	2,3%	-35,9%	5,4%	4.771	2,5%	10.252	2,7%	-53,5%
SALTA	625	2,2%	1.061	2,4%	711	2,6%	-41,1%	-12,1%	4.325	2,3%	9.792	2,5%	-55,8%
CORRIENTES	595	2,1%	1.044	2,3%	507	1,8%	-43,0%	17,4%	3.912	2,1%	9.463	2,5%	-58,7%
CHUBUT	584	2,1%	865	1,9%	812	2,9%	-32,5%	-28,1%	4.454	2,4%	7.483	1,9%	-40,5%
CHACO	548	1,9%	1.071	2,4%	520	1,9%	-48,8%	5,4%	3.743	2,0%	9.890	2,6%	-62,2%
RIO NEGRO	494	1,7%	795	1,8%	446	1,6%	-37,9%	10,8%	3.112	1,7%	6.419	1,7%	-51,5%
MISIONES	359	1,3%	581	1,3%	337	1,2%	-38,2%	6,5%	2.258	1,2%	5.377	1,4%	-58,0%
JUJUY	358	1,3%	671	1,5%	351	1,3%	-46,7%	2,0%	2.471	1,3%	5.657	1,5%	-56,3%
SAN JUAN	353	1,2%	480	1,1%	325	1,2%	-26,5%	8,6%	2.174	1,2%	4.177	1,1%	-48,0%
LA PAMPA	336	1,2%	550	1,2%	378	1,4%	-38,9%	-11,1%	2.389	1,3%	4.894	1,3%	-51,2%
SANTIAGO DEL ESTERO	283	1,0%	573	1,3%	311	1,1%	-50,6%	-9,0%	1.987	1,1%	4.871	1,3%	-59,2%
SAN LUIS	247	0,9%	532	1,2%	272	1,0%	-53,6%	-9,2%	1.839	1,0%	4.475	1,2%	-58,9%
SANTA CRUZ	224	0,8%	433	1,0%	255	0,9%	-48,3%	-12,2%	1.726	0,9%	3.500	0,9%	-50,7%
CATAMARCA	224	0,8%	362	0,8%	196	0,7%	-38,1%	14,3%	1.323	0,7%	3.170	0,8%	-58,3%
TIERRA DEL FUEGO	222	0,8%	480	1,1%	247	0,9%	-53,8%	-10,1%	1.630	0,9%	4.048	1,1%	-59,7%
FORMOSA	194	0,7%	366	0,8%	224	0,8%	-47,0%	-13,4%	1.680	0,9%	3.474	0,9%	-51,6%
LA RIOJA	166	0,6%	281	0,6%	158	0,6%	-40,9%	5,1%	1.117	0,6%	2.791	0,7%	-60,0%
<b>TOTAL</b>	<b>28.384</b>		<b>45.141</b>		<b>27.665</b>		<b>-37,1%</b>	<b>2,6%</b>	<b>189.144</b>		<b>385.976</b>		<b>-51,0%</b>